



SCHUTTEVAER  
RACE

AANKONDIGING

# Schuttevaerrace

3 t/m 5 juni 2010

op het

IJsselmeer en de Waddenzee



Georganiseerd onder auspiciën van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek

SCHUTTEVAER



delta lloyd



provinsje fryslân  
provincie fryslân



## Schuttevaerrace 2010

### Organisatie comité

De race wordt georganiseerd door de Stichting Schuttevaerrace.

Uitvoerend comité is de sectie Zeezeilen van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

De Schuttevaerrace wordt van 3 t/m 5 juni 2010 gehouden op het IJsselmeer en de Waddenzee. De start vindt plaats vanuit SkipsMaritiem, Marina Stavoren Binnenhaven, Middelweg 15 en de finish is in de Marina Stavoren buitenhaven.

De wedstrijd is een bijzondere combinatie van zeilen, fietsen en hardlopen en stelt hoge eisen aan zeemanschap, doorzettingsvermogen en lichamelijke conditie.

### 1 De Regels

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen.
- 1.2 Van zonsondergang tot zonsopgang en daar waar motorgebruik is toegestaan is deel 2 van de RvW niet van toepassing. Dan gelden, al naar gelang het vaargebied, de voorrangsregels van het Binnenvaart Politierglement of de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaring op Zee.
- 1.3 Alle deelnemende boten moeten voldoen aan de vereisten van ORC Special Regulations Categorie 4. De aanwezigheid van een goedwerkende VHF radio (marifoon) is verplicht. Alle deelnemers moeten beschikken over een goedgekeurde radarreflector.
- 1.4 Het gebruik van automatische, mechanische en windgedreven zelfstuurinrichtingen is NIET toegestaan.
- 1.5 Deelnemende boten zijn verplicht tot het toelaten van elektronica ten behoeve van een track- and trace systeem en moeten er voor zorgen tijdens de race met deze apparatuur ten allen tijde zichtbaar is voor het Wedstrijdcomité, dit uit veiligheids overwegingen. Dit geldt ook voor fietsers en lopers.
- 1.6 Deelnemers zijn verplicht reddingsvesten te dragen boven windkracht 5 en verlichting te voeren op dit reddingsvest tussen zonsondergang en zonsopgang.
- 1.7 Tijdens alle zeiltrajecten moet de racefiets, benodigd voor het afleggen van de fietstrajecten, zich aan boord van de deelnemende boot te bevinden.
- 1.8 Het fietsen zal plaatsvinden onder de regels van de NTB 2009 edition.
- 1.9 Fietser en lopers moeten reflecterende kleding dragen en dienen te beschikken over een goede verlichting.

### 2 RECLAME

- 2.1 In Nederland geregistreerde boten die reclame voeren moeten in het bezit zijn van een reclamecertificaat, uitgegeven door het Watersportverbond.
- 2.2 Deelnemers zijn verplicht tot het plaatsen van een reclamesticker van de eventsponsor(s) zoals vermeld in ISAF regulation 20.3(d)(i).

### 3 DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 3.1 De wedstrijd is uitgeschreven voor boten behorende tot de klasse ORC die in staat zijn om de trajecten genoemd in aankondiging 11 te varen.
- 3.2 Er wordt in twee klassen gevaren nl. Klasse 1, (de ORC klassen 1,2 en 3) welke over de Boontjes varen en Klasse 2, (de ORC klassen 4 en 5) over de Paardenhoek. Bij inschrijven duidelijk aangeven tot welke klasse uw schip behoort.
- 3.3 De inschrijvende boten dienen in het bezit te zijn van een geldige meetbrief en de verantwoordelijke persoon met de Nederlandse nationaliteit moet in het bezit zijn van een geldige startlicentie.
- 3.4 De bemanning mag, met inbegrip van de schipper, uit ten hoogste 5 en moet uit minimaal 3 personen bestaan. Het wedstrijdcomité dient voor elk jacht in het bezit te worden gesteld van een volledig ingevulde bemanningslijst. Ook moet worden aangegeven wie van de bemanningsleden loopt en fietst en of het een man of vrouw betreft. Deze bemanningslijst dient te worden meegezonden met het inschrijfformulier. Hierop dient ook de geboortedatum van de bemanning worden vermeld. Zonder toestemming van de wedstrijdleider mag er niet gewisseld worden van looper en fietser.
- 3.5 Voor vrouwelijke atleten wordt een bonus/compensatie toegepast van 11 procent.
- 3.6 Deelnemers die ouder zijn dan 40 jaar krijgen een extra bonus van 2% voor het fiets en loop traject. 45 jaar 4% en 50 jaar 6 % enz. Lopers en fietsers moeten hun leeftijd opgeven bij inschrijving om hiervoor in aanmerking te komen.
- 3.7 Alle jachten moeten woensdag 2 juni vanaf 14.00 uur voor controle aanwezig zijn in de voormalige rijkshaven van Stavoren. De controle sluit om 18.00 uur, alle deelnemers dienen zich dan gemeld te hebben.

#### 4 **Reserve.**

### 5.0 **INSCHRIJFGELD**

- 5.1 Het inschrijfgeld bedraagt € 150,- per deelnemend jacht. Betaling dient te geschieden door afgeven van een eenmalige machtiging, in te vullen via het inschrijfformulier op de site. De inschrijving sluit op 29 mei 2010. Het inschrijfgeld wordt niet teruggestort als een schipper na sluiting van de inschrijftermijn besluit zijn team terug te trekken.
- 5.2 Andere te betalen bedragen:  
Bij registratie dient voor de rug- en wedstrijdnummers een statiegeld van € 25,- te worden betaald en voor het track- and tracé systeem € 100,- dit bij Geosports. Bij inlevering van deze set nummers en het track- and tracé systeem zal dit bedrag worden terugbetaald in Stavoren tussen 14.00 en 16.00 uur.

#### 6. **Reserve.**

### 7. **PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN**

- 7.1 Registratie:  
De registratie zal plaatsvinden op woensdag 2 juni tussen 14:00 en 18.00 uur bij het wedstrijdcomité in feesttent welke op het terrein staat bij de Marina Stavoren Buitenhaven. Hierbij moeten alle benodigde papieren (waaronder geldige meetbrief, reclamecertificaat en startlicentie) worden getoond of ingeleverd. Daarna kan men het wedstrijdpakket in ontvangst nemen, welke zal bestaan uit Logboek en rugnummers en het wedstrijdnummer. Ook zal het track- and tracé systeem hier worden uitgedeeld.
- 7.2 Meting en controles:  
Deze zal plaatsvinden na de registratie op woensdag 2 juni na 14.00 en tot 18.00uur. Na registratie van de deelnemer zullen geen wijzigingen meer doorgevoerd worden.
- 7.3 Data van de wedstrijden:  
De wedstrijden vinden plaats op 3 t/m 5 juni 2010
- 7.4 Aantal wedstrijden / onderdelen;  
Deze zijn genoemd in aankondiging 11. De wedstrijden moeten aaneengesloten worden gevaren. Tussenstops / pauzes zijn niet toegestaan zonder toestemming van het wedstrijdcomité.
- 7.5 Tijdens de wachtperiodes tussen de verschillende trajecten mogen de bemanningsleden (met uitzondering van het bemanningslid dat is aangewezen om te fietsen of te lopen) hun schip niet verlaten zonder toestemming van het wedstrijdcomité. Een uitzondering wordt gemaakt voor het aan land gaan van bemanningsleden voor het afmeren van het schip. Ook mogen tijdens deze wachtperiodes geen personen, buiten de op de bemanningslijst voorkomende bemanningsleden of wedstrijdcomité leden, zich aan boord van het deelnemende schip begeven of bevinden. Het afgeven van goederen aan de wachtende schepen is niet toegestaan zonder uitdrukkelijke toestemming van het wedstrijdcomité.  
In de wedstrijd bepalingen kan deze regel nader worden uitgewerkt en/of versoepeld.
- 7.6 De tijd voor het startsein voor het eerste traject zal zijn om 9.00 uur op 3 juni 2010 te vanuit Skips Maritiem, Marina Stavoren Binnenhaven, Middelweg 15.

#### 8 **Reserve**

### 9 **WEDSTRIJDBEPALINGEN**

- 9.1 De wedstrijd bepalingen zijn beschikbaar bij de registratie op woensdag 2 juni tot 18.00 uur. Getracht wordt rond 16 mei 2010 een concept versie op de evenement web site beschikbaar te stellen.

### 10 **LOCATIE**

- 10.1 Aanhangsel A toont de plaats van de haven, van waaruit de wedstrijdserie wordt gezeild.
- 10.2 Het wedstrijdgebied zal bestaan uit het IJsselmeer ten noorden van Stavoren en de Waddenzee. Aanhangsel B toont de globale route.

### 11. **Banen (Trajecten)**

De te varen trajecten zijn als volgt (zie ook aankondiging 3)

#### 11.1 **Klassen 1 en 2**

Traject (race nr)	Klasse 1 (dieper stekende jachten)	Klasse 2 (ondiep stekende jachten)
1. Stavoren – Kornwerderzand	<ul style="list-style-type: none"><li>• Start Oude rijkshaven Stavoren</li><li>• IJsselmeer (geen vastgestelde route)</li><li>• Sluis Kornwerderzand</li></ul>	

Traject (race nr)	Klasse 1 (dieper stekende jachten)	Klasse 2 (ondiep stekende jachten)
2. Kornwerderzand – Texel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sluis Kornwerderzand,</li> <li>• Boontjes</li> <li>• Doove Balg</li> <li>• Texelstroom</li> <li>• Have Oude Schild</li> </ul>	
3. Fietsen Texel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ca. 60 km ( 3 ronden )</li> </ul>	
4. Texel – Vlieland	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Haven Oudeschild</li> <li>• Texelstroom</li> <li>• Doove Balg</li> <li>• Boontjes</li> <li>• Vaargeul langs Pollendam</li> <li>• Blauwe Slenk</li> <li>• Pannengat</li> <li>• Vliestroom</li> <li>• Vlieree</li> <li>• Vliesloot</li> <li>• Werkhaven Vlieland (nabij VS14)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Haven Oudeschild</li> <li>• Texelstroom</li> <li>• Scheurrak</li> <li>• Paardenhoek</li> <li>• Inschot</li> <li>• Vliestroom</li> <li>• Vlieree</li> <li>• Vliesloot</li> <li>• Werkhaven Vlieland (nabij VS14)</li> </ul>
5. Hardlopen Vlieland	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ca 18 km ( 3 ronden )</li> </ul>	
6. Vlieland – Harlingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Werkhaven Vlieland</li> <li>• Vliesloot</li> <li>• Vlieree</li> <li>• Vliestroom</li> <li>• Pannegat</li> <li>• Blauweslenk</li> <li>• Vaargeul langs Pollendam</li> <li>• Haven Harlingen</li> </ul>	
7. Fietsen Harlingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ca 69 km ( 3 ronden )</li> </ul>	
8. Harlingen Terschelling	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Haven Harlingen</li> <li>• Vaargeul langs Pollendam</li> <li>• Blauweslenk</li> <li>• Pannengat</li> <li>• Vliestroom</li> <li>• West Meep</li> <li>• Noord Meep</li> <li>• Slenk</li> <li>• Schuitengat</li> <li>• Haven West Terschelling</li> </ul>	
9. Hardlopen Terschelling	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ca 12 km naar Seeryp en terug.</li> </ul>	
10. Terschelling Kornwerderzand	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Haven West Terschelling</li> <li>• Schuitengat</li> <li>• Slenk</li> <li>• Noord Meep</li> <li>• West Meep</li> <li>• Vliestroom</li> <li>• Pannengat</li> <li>• Blauweslenk</li> <li>• Vaargeul langs Pollendam</li> <li>• Boontjes</li> <li>• Sluis Kornwerderzand</li> </ul>	
11. Kornwerderzand – Stavoren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sluis Kornwerderzand</li> <li>• IJsselmeer (vrije route)</li> <li>• Marina Stavoren Buitenhaven.</li> </ul>	

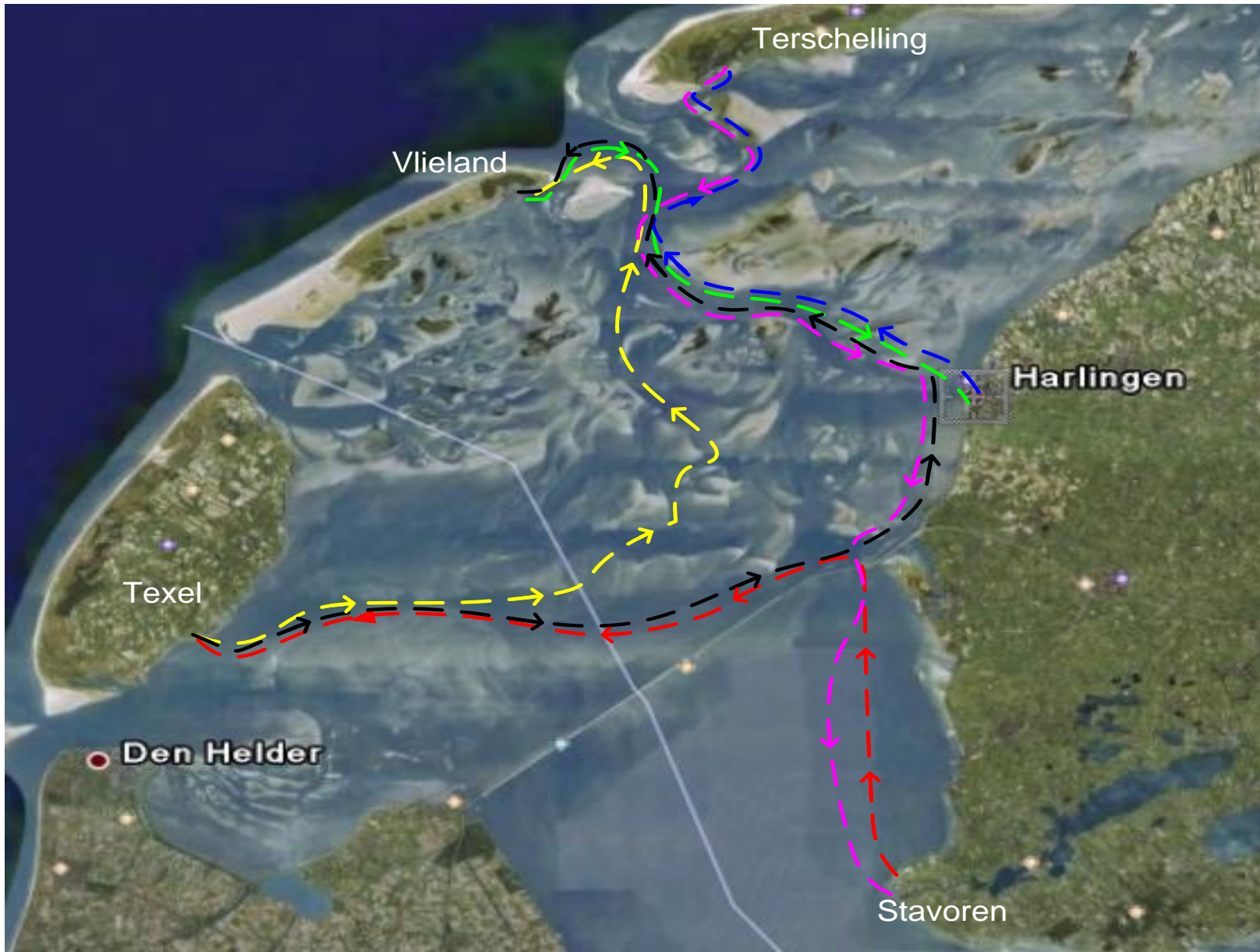
- 13 **SCOREN**
- 13.1 Voor de zeiltrajecten geldt dat de zeiltijd wordt berekend op basis “ tijd op tijd offshore ”, omgezet naar het lage puntensysteem.  
Voor de loop- en fietstrajecten geldt dat de gelopen/gefietste tijd ook zal worden omgezet naar het lage puntensysteem.
- 13.2 Vier zeiltrajecten, 1 hardlooptraject en 1 fietstraject moeten zijn voltooid om de race geldig te maken.
- 13.3 In afwijking van RvW A2 zal de seriescore de optelsom zijn van alle wedstrijdscoringen **zonder** aftrek van zijn slechtste score.
- 14 **HULPSCHEPEN**  
Hulpschepen zijn bij deze wedstrijd niet toegestaan.
- 15 **LIGPLAATSEN**  
Boten moeten op de hun eventuele toegewezen plaats in de haven liggen.
- 16 **BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN**  
Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.
- 17 **DUIKUITRUSTING EN KUNSTSTOF BADEN**  
Onderwater ademhalingsapparatuur en kunststof baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingsein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.
- 18 **RADIOCOMMUNICATIE**  
Terwijl hij wedstrijdzeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden, noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle deelnemers. Aangezien er mogelijk via sms berichten gecommuniceerd kan worden door het wedstrijdcomité is het gebruik van mobiele telefoons hiervoor toegestaan.
- 19 **PRIJZEN**  
Er is de **Henk Gemser** wisselbokaal beschikbaar voor de overall winnaar van de KWS - Schuttevaer race. Overige prijzen zullen in de wedstrijdregels en op de website worden vermeld.
- 20 **AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**  
Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.
- 21 **VERZEKERING**  
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.200.000 per evenement of het equivalent daarvan.
- 22 **OVERIGE INFORMATIE**  
Voor overige informatie kan contact op worden genomen via de site van [www.schuttevaerrace.nl](http://www.schuttevaerrace.nl) of kunt u contact opnemen met de wedstrijdleider KWS- Schuttevaerrace Jan Kooistra 06- 22 143 650

## Aanhangsel B

***aanhangsel A Start in Stavoren  
donderdag 14 mei 10.00 uur***



***Na het startschot ca 1950 meter  
hardlopen door de bemanning van  
deelnemende schepen naar de oude  
Rijkshaven van Stavoren.***



**Legenda  
zeiltrajecten**

←  
**1e en 2e zeiltraject**  
Stavoren-Kornwerderzand  
Kornwerderzand-Texel  
(Lijnkleur: rood)  
Traject lengte 1e gedeelte ca 11 NM.  
2e traject ca 20 NM.

←  
**3e zeiltraject**  
Texel-Vlieland voor Klasse 1  
(Lijnkleur: zwart via Boontjes)  
Traject lengte ca 43 NM.

←  
**3e zeiltraject**  
Texel-Vlieland voor Klasse 2  
(Lijnkleur: Geel  
via Paardenhoek)  
Traject lengte ca 31 NM.

←  
**4e zeiltraject**  
Vlieland-Harlingen  
(lijnkleur: groen)  
Traject lengte ca 19 NM.

←  
**5e zeiltraject**  
Harlingen-Terschelling  
(lijnkleur: blauw)  
Traject lengte ca 21 NM.

←  
**6e en 7e zeiltraject**  
Terschelling-Kornwerderzand  
Kornwerderzand-Stavoren  
(lijnkleur: paars)  
Traject lengte 1e gedeelte ca 28 NM.  
2e traject ca 13 NM.